

**ПАМЯТКА**  
**владельцам и судоводителям маломерных,**  
**прогулочных, спортивных парусных судов**  
**(апрель 2021)**

**Уважаемые господа!**

**Служба капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» обращает Ваше внимание на необходимость строгого соблюдения порядка захода судов в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» и правил нахождения в них!**

Границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» установлены Распоряжением Правительства РФ от 20.08.2009 № 1225-р, в которое внесены изменения Распоряжением Правительства РФ от 12.02.2020 № 266-р. Данным распоряжением изменены границы акватории в районе рек Малая Нева, Малая Невка и Большая Невка: они установлены по нижней кромке Яхтенного моста в устье рек Большая Невка и Средняя Невка (между Крестовским островом и материковой частью) и по нижней кромке Вантового моста в устье рек Малая Нева и Малая Невка (между Крестовским островом и островом Декабристов).

Границы морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» установлены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2007 № 856-р.

Описание морских портов находится в соответствующих «Обязательных постановлениях».

**1. На акваториях морских портов действуют:**

- Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72);
- Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные Приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463;
- Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденные Приказом Минтранса России от 19.12.2016 № 388;
- Обязательные постановления в морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург», утвержденные Приказом Минтранса России от 19.10.2012 № 380;
- Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Санкт-Петербурге, утвержденные Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 18.09.2007 № 1165.

Данные нормативные акты размещены на сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» <http://www.pasp.ru>.

**2. Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов необходимо иметь письменное разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт. В соответствии с п. 80 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним такое письменное разрешение выдается при предъявлении судового билета и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным, прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно.**

Для получения разрешения необходимо:

Подать заявление установленным порядком на имя капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург». В заявлении должен быть указан бортовой номер судна, район предполагаемого плавания, контактные данные заявителя. К заявлению должны быть приложены: копия судового билета, копия документов на право управления маломерным, прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно. Заявление с перечисленным выше приложением можно выслать в электронном виде в формате

переносимых документов (формат pdf) по адресу электронной почты e-mail: [capsec@pasp.ru](mailto:capsec@pasp.ru). В случае необходимости инспектором государственного портового контроля могут быть потребованы к предъявлению оригиналы, указанных выше документов. Выдача разрешений на право плавания для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов проводится по адресу Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, дом 10 в согласованное с заявителем время. Разрешение оформляется на срок действия документа, подтверждающего годность вышеуказанного судна к плаванию.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** не оформляют вход и выход в/из морского порта и не должны получать разрешения спортивные парусные суда, длина которых не превышает девяти метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. При плавании в акватории морского порта, входе/выходе в/из морского порта и плавания на морских путях указанные суда не должны создавать помех для движения других судов.

3. При каждом выходе из морского порта и заходе в морской порт судно, получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта на канале связи ОВЧ 9, позывной «Радио-5» (резервный способ связи по телефонам 245-16-77 и 714-92-11).

Запрещается плавание маломерных судов, прогулочных судов и спортивных парусных судов по указанной акватории без радиостанции морского диапазона. Радиостанция должна быть постоянно включена на девятом или шестнадцатом каналах ОВЧ-диапазона.

4. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам не разрешается:

- следовать по каналам и фарватерам либо пересекать каналы и фарватеры, затрудняя движение других судов;
- маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;
- швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;
- подходить к иностранным судам без разрешения пограничных и таможенных органов;
- ловить рыбу и (или) ставить рыболовные снасти, вставать на якорь на фарватерах и каналах и вблизи от них;
- двигаться самосплавом (за исключением аварийных случаев);
- осуществлять движение от Невских ворот до Золотых ворот.

5. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам разрешается движение по каналам и фарватерам вдоль правой по ходу кромки фарватера.

6. Постановка на якорь маломерных судов возможна на таком расстоянии от кромок фарватеров и каналов, которое обеспечивает безопасность стоянки при развитии волны, создаваемой проходящими судами.

7. Плавание гидроциклов запрещено:

во Внутренней акватории, на каналах и фарватерах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»;

в акватории морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург».

8. В соответствии с КоАП РФ статья 11.7. (ч. 2) «Нарушение правил плавания» превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков - влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере от 500 до 1000 рублей, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев.

Примечание. Под маломерным судном в настоящем Кодексе следует понимать судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

9. В соответствии с п.5 ст.12 и п. 25 ст. 13 Федерального закона Российской Федерации от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», сотрудники полиции имеют право останавливать любое судно, судоводитель которого совершает правонарушение.

10. В соответствии со статьей 43-3 Закона Санкт-Петербурга от 31.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге» нарушение утвержденных Правительством Санкт-Петербурга Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Санкт-Петербурге, за исключением административных правонарушений, ответственность за совершение которых предусмотрена КоАП РФ, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 3000 до 5000 рублей; на должностных лиц - от 20000 до 30000 рублей; на юридических лиц - от 50000 до 100000 рублей.

#### **Зоны транспортной безопасности акватории морского порта**

11. По состоянию на апрель 2021 года проводится определение участков зоны транспортной безопасности, на которых физическим лицам будет запрещено использовать маломерные суда (плавсредства) в соответствии с постановлением Правительства РФ от 15.11.2014 № 1208. С утверждением этих участков информация об их расположении будет доведена до всех заинтересованных лиц в установленном порядке.

12. За нарушение требований в области транспортной безопасности предусмотрено наказание по статье 11.15.1. КоАП РФ.

#### **Зоны таможенного контроля**

13. Отдельные районы акваторий морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» объявлены зонами таможенного контроля (См. Приложение № 1 и сайт Северо-западной таможни <http://sztu.customs.ru/>, раздел «Реестр ПЗТК»).

Граница зоны таможенного контроля обозначается знаками прямоугольной формы, на зеленом фоне которых белым цветом выполнена надпись на русском и английском языках «Зона таможенного контроля».

В соответствии с п. 4 ст. 163 Федерального закона № 311-ФЗ перемещение товаров, транспортных средств, лиц, включая должностных лиц иных государственных органов, через границы зон таможенного контроля и в их пределах допускается с разрешения таможенных органов и под их надзором, за исключением случаев, установленных настоящим и иными Федеральными законами.

Для получения разрешения на осуществление производственной и иной коммерческой деятельности, а также на перемещение товаров, транспортных средств, лиц, через границы зон таможенного контроля и в их пределах необходимо обратиться с письменным заявлением к Начальнику таможенного поста Балтийской таможни в соответствии с зоной ответственности. Телефон оперативного дежурного Балтийской таможни 640-37-27.

Ответственность за несоблюдение положений ст.163 Федерального закона № 311-ФЗ определена ст. 16.5 КоАП РФ и предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере: на граждан – от 300 до 500 рублей; на должностных лиц – от 500 до 1000 рублей; на юридических лиц – от 5000 до 10000 рублей.

В случае подхода к судам заграничного плавания, находящимся под таможенным контролем и/или в зоне таможенного контроля, ответственность определена ст. 16.8 КоАП РФ и предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере: на граждан – от 500 до 1000 рублей; на должностных лиц – от 1000 до 2000 рублей; на юридических лиц – от 10000 до 20000 рублей.

#### **Пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации**

14. Отдельные районы акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и акватория «Пассажирского порта Санкт-Петербург» входят в пределы пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Заход судов и перемещение через границы пунктов пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных носит исключительно разрешительный характер. Границы пунктов пропуска указаны в российских нормативных документах. В частности, к морским участкам пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации отнесены:

В морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (приказ Росграницы от 21.06.2011 № 88-пп)

- внутренняя гавань акватории (см. приложение № 2);

В морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (приказ Минтранса России от 16.08.2016 № 240):

- Якорные стоянки №№ 4, 4А, 4Б и якорная стоянка № 5А (рейдовый перевалочный комплекс);

- Западный Кронштадтский фарватер, Северный Кронштадтский фарватер до судопропускного сооружения С-2;

- Кронштадтский корабельный фарватер до судопропускного сооружения С-1;

- Восточная часть акватории порта от комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений.

По всем вопросам, связанным с пребыванием и деятельностью на режимной акватории пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских портах «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» необходимо обращаться в Пограничное Управление ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области по телефонам указанных на сайте: <http://ps.fsb.ru/>

Для пропуска через государственную границу Российской Федерации членов экипажа и пассажиров маломерных судов прогулочных, спортивных парусных судов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» установлен государственный контроль, который осуществляется на участке пункта пропуска государственную границу Российской Федерации на терминале по обслуживанию маломерных судов – форт «Константин» в Кронштадте.

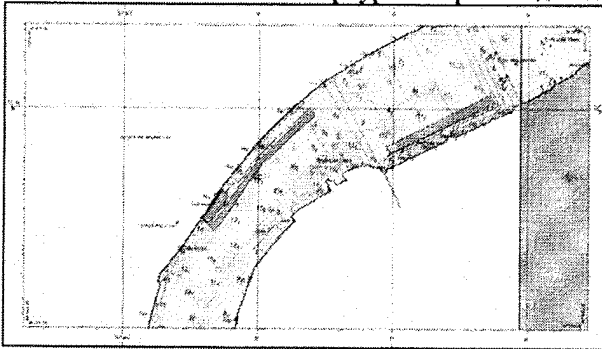
Порядок действий определен Технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (размещена на сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» в разделе морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»).

За нарушение режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации в КоАП РФ предусмотрено наказание по статье 18.4. «Нарушение режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»: влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от 300 до 1000 рублей; на должностных лиц - от 2000 до 5000 рублей; на юридических лиц - от 5000 до 10000 рублей; Те же действия, совершенные иностранным гражданином или лицом без гражданства, - влекут предупреждение или наложение административного штрафа в размере от 300 до 1000 рублей с административным выдворением за пределы Российской Федерации или без такового.

Приложения:

- № 1 - Зоны таможенного контроля на акватории морских портов на 1 листе;
- № 2 - Границы морского участка пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург» на 1 листе.

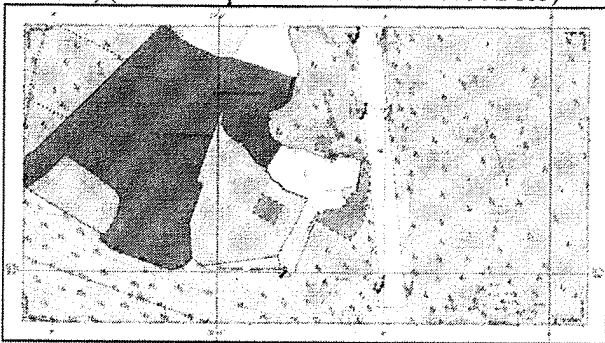
**Зоны таможенного контроля на акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский пор Санкт-Петербург» закрытые для нахождения в них маломерных судов без разрешения**



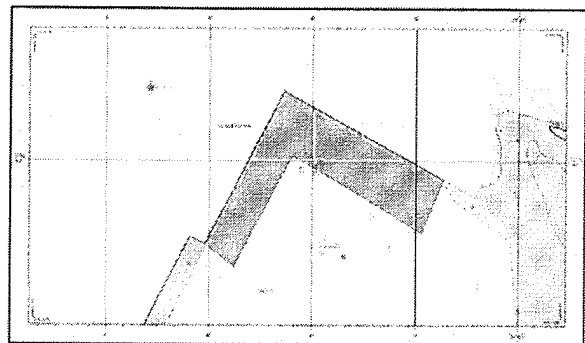
Приказы Начальника Балтийской таможни от 10.02.2014 № 149 (Английская набережная) (с измен.-приказ БТ от 05.02.2016 № 103) и № 152 (набережная Лейтенанта Шмидта) (с измен.-приказ БТ от 05.02.2016 № 103)



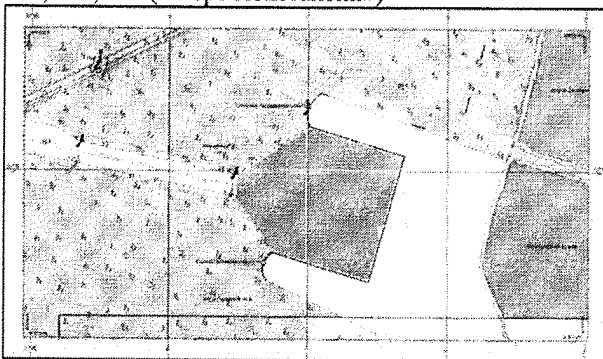
Приказ Начальника Балтийской таможни от 10.02.2014 № 148 (Морской вокзал и Балтийский завод) (с измен.-приказ БТ от 05.02.2016 № 103)



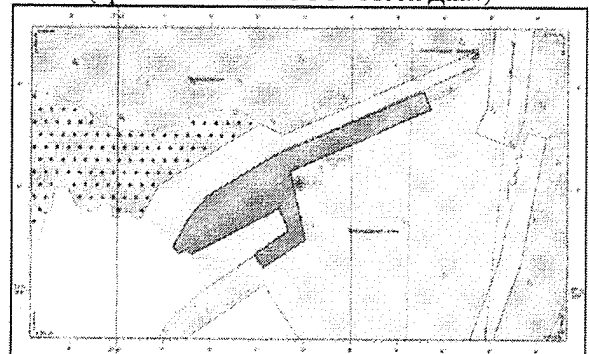
Приказ Начальника Балтийской таможни от 28.07.2014 № 882, 883, 884 («Форт Константин»)



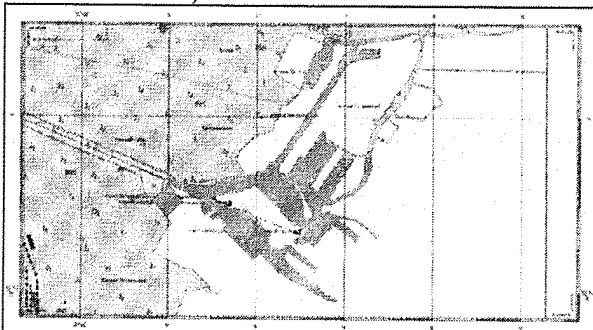
Приказ Начальника Балтийской таможни от 10.02.2014 № 150 (причалы № 1 и 2 ООО «Моби Дик»)



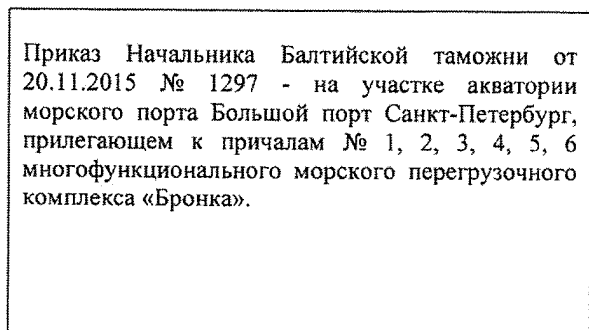
Приказ Начальника Балтийской таможни от 01.02.2013 № 0080 («Пассажирский порт Санкт-Петербург») (с измен.-приказы БТ от 23.05.2018 № 590, от 10.05.2018 № 538; от 05.02.2016 № 103)



Приказ Начальника Балтийской таможни от 10.02.2014 № 151 (Ломоносовская гавань) (с измен.-приказ .БТ от 04.07.2018 № 764)



Приказ Начальника Балтийской таможни от 10.02.2014 № 147 (прилегает к причалам № 1, 2, 3 Нефтяной гавани, на внутренней гавани от Золотых ворот до Невских ворот) (с измен.-приказ БТ от 05.02.2016 № 104)



Приказ Начальника Балтийской таможни от 20.11.2015 № 1297 - на участке акватории морского порта Большой порт Санкт-Петербург, прилегающем к причалам № 1, 2, 3, 4, 5, 6 многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка».

**Границы морского участка пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург»**

N точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	59°57'09.60"	30°11'07.30"
2	59°57'09.25"	30°11'08.31"
3	59°57'03.75"	30°11'44.91"
4	59°57'02.67"	30°11'44.26"
5	59°57'02.02"	30°11'48.58"
6	59°56'38.03"	30°11'34.25"
7	59°56'38.68"	30°11'29.94"
8	59°56'37.60"	30°11'29.29"
9	59°56'43.09"	30°10'52.70"
10	59°56'43.10"	30°10'51.50"
11	59°56'53.92"	30°10'26.32"
12	59°57'00.32"	30°10'28.85"
1	59°57'09.60"	30°11'07.30"

